



# Dragage des sédiments non immergeables du Port de plaisance de La Rochelle

CDISOD 14/11/2019

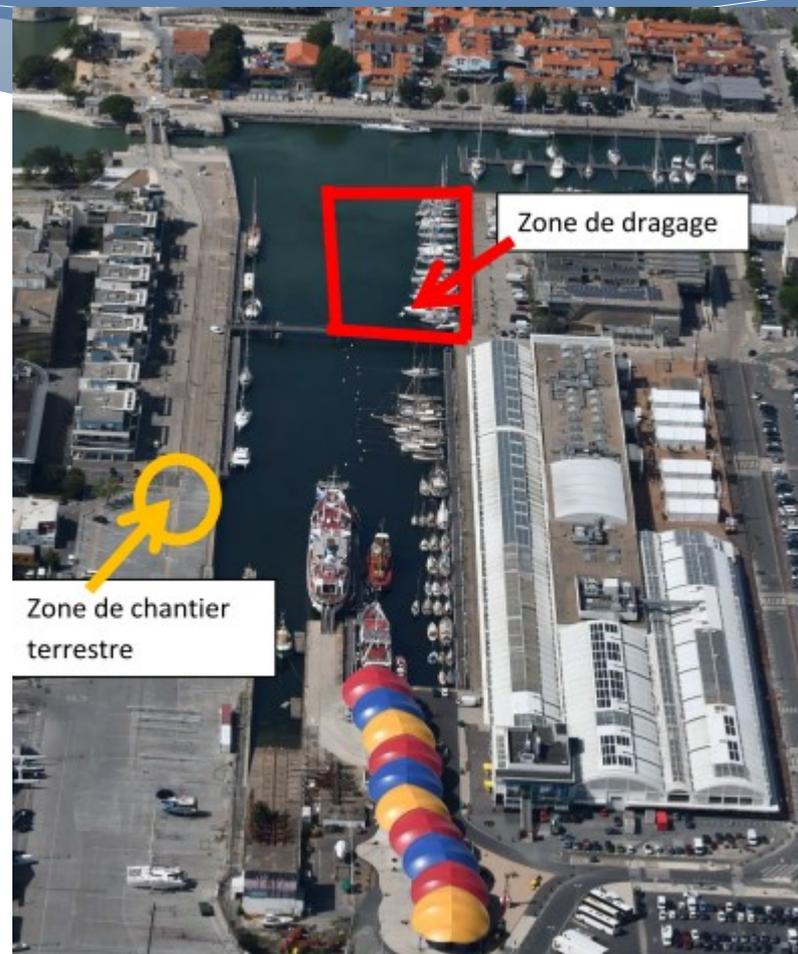


# Contexte

- \* 3 zones exclues de l'autorisation de dragage d'entretien
- \* Qualité des sédiments ne permettant pas leur rejet en mer due à des sources de pollution historique
- \* Réflexion commune avec acteurs locaux = opportunité de draguer ces sédiments en vue de leur valorisation en remblais sur le chantier de la Repentie au Grand Port Maritime de La Rochelle
- \* Autorisation de dragage du 1<sup>er</sup>/02/2018 pour le bassin des Chalutiers

# Présentation de la première opération de dragage

- \* 1<sup>ère</sup> phase de travaux dans le bassin des Chalutiers au Nord de la passerelle Matelot Jean Rousseau
- \* Opérations de dragage du 24/01 au 26/02/2019
- \* 10 000 m<sup>3</sup> de sédiments dragués



# Méthodologie

- \* Entreprise CDES choisie suite à ses propositions de moyens spécifiques pour garantir la préservation de l'environnement lors des opérations de dragage
- \* Dragage des sédiments à l'aide d'une pelle grand bras sur ponton qui charge des barges flottantes étanches avec précaution en limitant au maximum les égouttures.

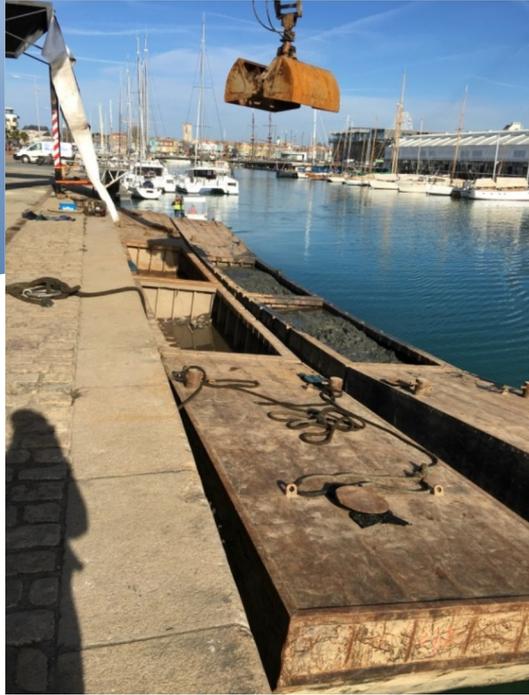




- \* Mesures quotidiennes des matières en suspension avant et pendant les opérations de dragage.
- \* Mise en place de rideau à bulles dans le bassin afin d'assurer le confinement des matières en suspension dans la zone de travaux

- \* Barges flottantes équipées d'un témoin de remplissage afin d'éviter les surverses accidentelles. Transport des barges à l'aide d'un pousseur jusqu'à l'atelier de reprise à terre.





- \* Reprise des sédiments à l'aide d'une pelle grand bras située sur le quai. Installation d'une barge tampon le long du quai de manière à récupérer les potentielles égouttures entre les barges et la trémie de chargement des camions.

- \* Chargement des camions à benne étanches à l'aide d'une trémie pour éviter toute les égouttures sur terre.





- \* Transport des sédiments vers la plateforme de valorisation selon un plan de circulation établi avec les services de l'Etat.

- \* Déchargement des sédiments dans le bassin de stockage sur la plateforme de valorisation de la Repentie



# Perspectives

- \* 2<sup>ème</sup> phase de travaux dans le bassin des Chalutiers au Sud de la passerelle Matelot Jean Rousseau
- \* 10 000 m<sup>3</sup> de sédiments à draguer
- \* Début des opérations de dragage le 2/12/2019 (+/- 5 semaines de travaux)

